Une STEP à intégrer dans le paysage

Payerne » Situé dans une zone sensible, le projet de STEP régionale doit répondre aux critères environnementaux.

Le projet de station d'épuration des eaux (STEP) régionale à Payerne va de l'avant. La modification du plan partiel d'affectation (PPA) sera mise à l'enquête publique prochainement. Actuellement, le périmètre est en zone intermédiaire et en surface d'assèchement, et doit être mis en zone d'utilité publique. A proximité d'une forêt et d'une zone de protection pour les battraciens d'importance nationale, l'endroit où est prévue la STEP est sensible au point de vue environnemental. L'asso-

ciation intercommunale L'Éparse, créée pour mener à bien le projet, a ainsi présenté, mercredi, le projet aux associations environnementales.

Le projet concerne le raccordement de huit STEP fribourgeoises et vaudoises qui traitent actuellement les eaux de 16 communes. Ces installations sont amenées à disparaître alors que de nouvelles infrastructures seront construites à proximité de la STEP actuelle de Payerne, ainsi que sept stations de pompage. Le coût est estimé à 55 millions de francs. La capacité de la future installation serait, à terme, de 42 000 équivalents-habitants. La future STEP est prévue en bordure de la zone industrielle

payernoise. «Nous nous mettons à un endroit où aujourd'hui il n'y a rien. Il faut éviter d'avoir un effet barrage trop important», souligne Jürg Schweizer, ingénieur et chef de projet pour la STEP, du bureau Holinger SA. Des ouvertures sont ainsi prévues entre les bâtiments.

Même si les bassins seront en béton, le bois sera utilisé pour les façades des bâtisses. «Ils s'intégreront ainsi mieux dans le paysage», commente Jürg Schweizer en ajoutant: «Il y aura également des avant-toits pour casser la volumétrie des bâtiments.» Au niveau trafic et accès, le spécialiste assure que la STEP ne générera pas beaucoup

de mouvements, soit de l'ordre d'environ trois camions par semaine. Pendant le chantier en revanche, le transport sera plus important. Le bruit sera de degré de sensibilité 3, soit dans les normes, et les odeurs seront traitées pour qu'il y en ait le moins possible. Il n'y a en outre pas d'éclairage nocturne.

Pour ce qui est du calendrier, la mise à l'enquête de la modification du PPA devrait avoir lieu rapidement. Une fois le PPA entré en force, le projet de construction de la STEP sera à son tour à l'enquête, vers l'automne prochain. Les travaux devraient commencer en juillet 2023 pour une mise en service en 2026. »

CHANTAL ROULEAU